

I-4: Neustrukturierung der Erschließung im Stadtzentrum Ohligs („Ohligser Cityring“)	
Zielerfüllungs-Kategorie	★ ★ ★
Besonderer Status im Gesamtkonzept	Schlüsselmaßnahme
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;"> <p>Beschreibung</p> <ul style="list-style-type: none"> • Einrichtung „Ohligser Cityring“ für Linien 691 und 783 <ul style="list-style-type: none"> - stadtauswärts über Talstraße und Weststraße zur Düsseldorfer Straße - stadteinwärts über Heiligenstock und Parkstraße zum Hbf. • Führung Linie 782 über Bahnstraße – Obere Hildener Straße (Hintergrund: Gelenkbuseinsatz) • Führung Linie 791 unverändert (Talstraße bzw. Südstraße) • Hinweis: im „Ohligser Cityring“ Einsatz von Standardlinienbussen </div> <div style="width: 35%;"> <ul style="list-style-type: none"> — Funktion „Regionale Hauptlinie“ (Linie 782) — Funktion „Regionale Linie“ (Linie 783) — Funktion „Stadtverkehr Solingen“ (Linie 691) — Funktion „Nachbarortlinie“ (Linie 791) — Funktion „Nachbarorts- und Erschließungslinie“ (Linie 792) <p>— Linienführung</p> <p>— Linienführung (alternative Route)</p> </div> </div>	
<p>Hintergrund/ Maßnahmenausrichtung</p> <ul style="list-style-type: none"> • Schaffung einer transparenten Struktur zur Erschließung des Stadtzentrums • wirksame Verbesserung der Anbindung in stadteinwärtiger Richtung/ Richtung Hauptbahnhof (heute längere Fußwege von/ zur Haltestelle „Schützenplatz“) 	

Maßnahmenträger	Kosten (Schätzung)	Zusammenwirken mit anderen Maßnahmen
Rheinbahn, Bahnen der Stadt Monheim und SWS	Infrastrukturkosten für Einrichtung neuer Haltestellen	Maßnahme II-4 (Führung Linie 792 über Kottendorfer Straße)
Chancen	Risiken	Prozessaufwand/ Umsetzungswiderstände
<ul style="list-style-type: none"> wirksame Verbesserung der Erreichbarkeit des Stadtzentrums Ohligs (in möglichst <u>gleichwertiger</u> Qualität wie in Solingen-Mitte) 	<ul style="list-style-type: none"> ggf. fehlende Akzeptanz bzgl. Busführung in heute nicht frequentierten Straßen 	<ul style="list-style-type: none"> mittlerer bis hoher Prozessaufwand ggf. Umsetzungswiderstände zur veränderten Führung der Buslinien
Handlungsbedarf	Vorlaufzeit für Umsetzung	Vorgesehene Umsetzung
sehr hoch (da in 2022 Busanbindung merklich verschlechtert wurde, ist Gegensteuern zur Vermeidung einer nachhaltigen Negativentwicklung erforderlich)	kurz	kurzfristig