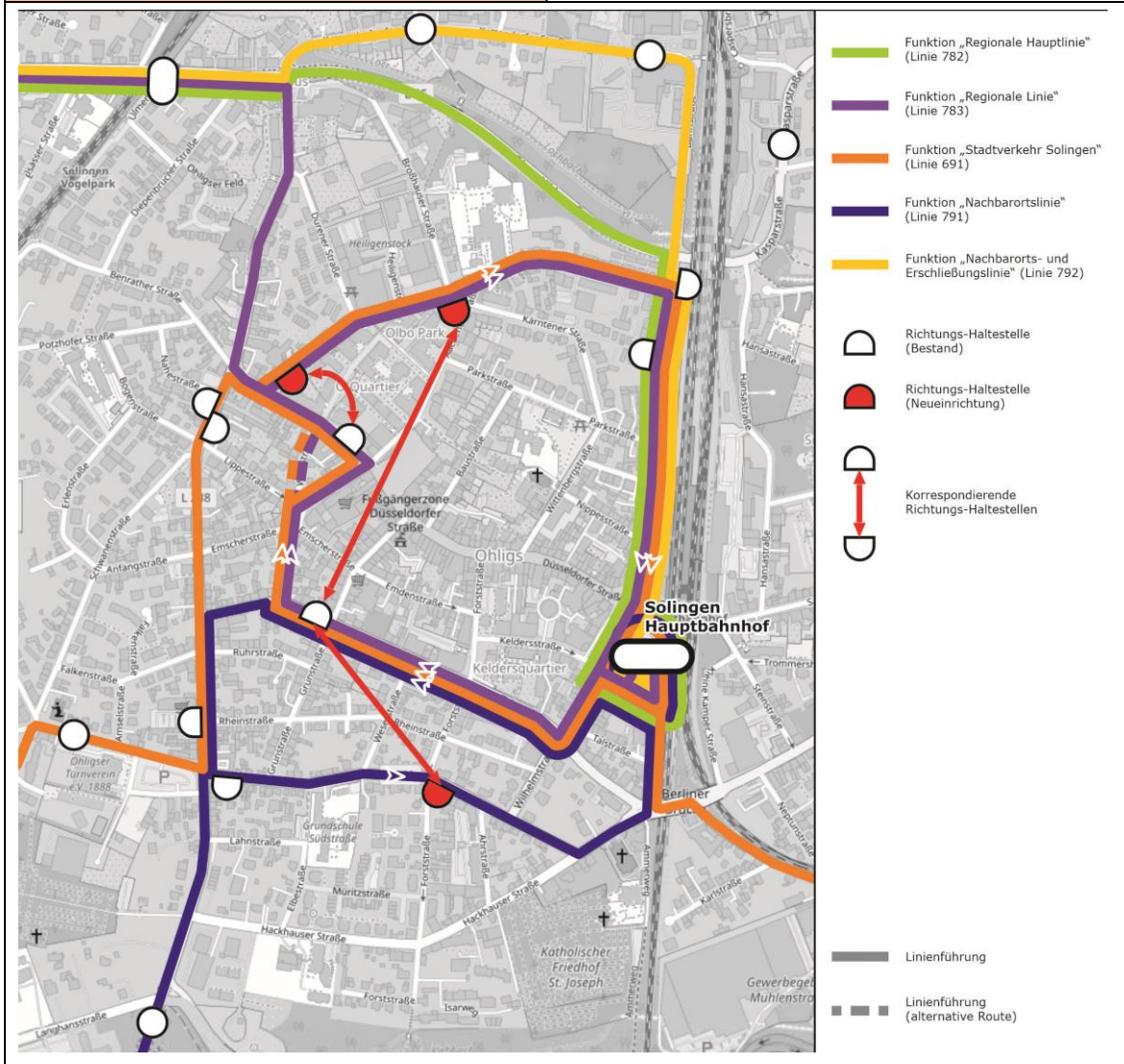


## I-1.4: Neustrukturierung der Erschließung im Stadtzentrum Ohligs („Ohligser Cityring“)

<b>Zielerfüllungs-Kategorie</b>	★★★
<b>Besonderer Status im Gesamtkonzept</b>	<b>Schlüsselmaßnahme</b>
<b>Umsetzungsszenario A</b>	<b>kurzfristige Maßnahme</b>
<b>Umsetzungsszenario B</b>	<b>kurzfristige Maßnahme</b>



### Beschreibung

- Einrichtung „Ohligser Cityring“ für Linien 691 und 783
  - stadtauswärts über Talstraße und Lennestraße zur Düsseldorfer Straße (alternative Route über Talstraße und Weststraße zur Düsseldorfer Straße, dann Drehen der Einbahnstraße Weststraße erforderlich)
  - stadteinwärts über Heiligenstock und Rennpatt zum Hbf.
- Führung Linie 782 über Bahnstraße – Obere Hildener Straße (Hintergrund: Gelenkbuseinsatz)
- Führung Linie 791 unverändert (Talstraße bzw. Südstraße)
- Einrichtung zusätzlicher Richtungshaltestellen zur Schaffung korrespondierender Halte-

stellen (für Aussteigen beim Hinweg und zum Einsteigen beim Rückweg) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hinweis: im „Ohligser Cityring“ Einsatz von Standardlinienbussen</li> </ul>		
<b>Hintergrund/ Maßnahmenausrichtung</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schaffung einer transparenten Struktur zur Erschließung des Stadtzentrums</li> <li>• wirksame Verbesserung der Anbindung in stadteinwärtiger Richtung/ Richtung Hauptbahnhof (heute längere Fußwege von/ zur Haltestelle „Schützenplatz“)</li> </ul>		
<b>Maßnahmenträger</b>	<b>Kosten (Schätzung)</b>	<b>Zusammenwirken mit anderen Maßnahmen</b>
Rheinbahn, Bahnen der Stadt Monheim und SWS	Infrastrukturkosten für Einrichtung neuer Haltestellen	Maßnahme I-2.4 (Führung Linie 792 über Kottendorfer Straße)
<b>Chancen</b>	<b>Risiken</b>	<b>Prozessaufwand/ Umsetzungswiderstände</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• wirksame Verbesserung der Erreichbarkeit des Stadtzentrums Ohligs (in möglichst <u>gleichwertiger</u> Qualität wie in Solingen-Mitte)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ggf. fehlende Akzeptanz bzgl. Busführung in heute nicht frequentierten Straßen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• mittlerer bis hoher Prozessaufwand</li> <li>• ggf. Umsetzungswiderstände zur veränderten Führung der Buslinien</li> </ul>
<b>Handlungsbedarf</b>	<b>Vorlaufzeit für Umsetzung</b>	<b>Früheste Umsetzung des Gesamtkonzeptes</b>
sehr hoch (da in 2022 Busanbindung merklich verschlechtert wurde, ist Gegensteuern zur Vermeidung einer nachhaltigen Negativentwicklung erforderlich)	kurz	kurzfristig
<b>Ausbauschritte</b>		
<b>Umsetzungsszenario A</b>		
<b>kurzfristige Maßnahmen</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• siehe oben (Rubrik „Beschreibung“)</li> </ul>		
<b>Umsetzungsszenario B</b>		
<b>kurzfristige Maßnahmen</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• siehe oben (Rubrik „Beschreibung“)</li> </ul>		